TISKOVÁ ZPRÁVA

SDRUŽENÍ DOPRAVNÍCH PODNIKŮ ČR

MHD cestující neztrácí. Ve většině měst počet přepravených osob roste

Praha, 21. ledna 2026

Sdružení dopravních podniků ČR (SDP ČR) reaguje na mediální výstupy, které v souvislosti s poklesem zájmu o autobusovou dopravu hovoří o ústupu městské hromadné dopravy (MHD). Takové zobecnění je nepřesné a neodpovídá datům provozovatelů MHD ve městech.

Dopravní podniky v rámci SDP ČR aktuálně dokončují sčítání celkových počtů přepravených osob za rok 2025. Už nyní je ale z průběžných výsledků zřejmé, že ve většině měst došlo k mírnému meziročnímu nárůstu počtu cestujících, případně ke stabilizaci na úrovni roku 2024.

Tento vývoj potvrzují i srovnatelná data Ministerstva dopravy za první tři čtvrtletí:

- za 1. – 3. čtvrtletí roku 2024 bylo městskou hromadnou dopravou přepraveno 1,457 miliardy cestujících,
- ve stejném období roku 2025 to bylo 1,477 miliardy cestujících, tedy přibližně o 20 milionů více.

Zdroj: https://vdb.czso.cz/vdbvo2/faces/cs/index.jsf?page=vystup-objekt&pvo=DOP09-A&pvokc=&katalog=31028&z=T

V Ostravě v roce 2025 přepravily vozy MHD 91 milionů cestujících, což je o 1,2 % více než v roce 2024, růst počtu cestujících zaznamenali třeba také v Pardubicích (o 2 %) nebo Dopravní společnost Zlín-Otrokovice (nárůst o 2,5 %).

„Růst počtu přepravených cestujících MHD vnímáme jako kombinaci několika faktorů. Především se do statistik promítá pozvolný návrat cestujících po pandemii, kdy se lidé postupně vracejí k pravidelnému dojíždění do práce, škol i za službami,“ říká **předseda SDP ČR Tomáš Pelikán.**

Svou roli sehrává i vývoj v individuální automobilové dopravě. Rostoucí náklady na provoz aut, parkovací politika ve městech a dopravní zácpy vedou část veřejnosti k tomu, že MHD vnímají jako praktickou, dostupnou a ekonomicky výhodnou alternativu.

„Nelze opomenout ani investice dopravních podniků do modernizace vozidel, zkvalitňování služeb a rozvoje ekologických forem dopravy. Atraktivnější a spolehlivější MHD má přímý vliv na ochotu lidí ji využívat. Z našeho pohledu jde o pokračující pozitivní trend, který potvrzuje klíčovou roli veřejné dopravy v českých městech,“ doplňuje **Tomáš Pelikán.**

SDP ČR považuje za důležité důsledně rozlišovat mezi jednotlivými segmenty veřejné dopravy. Zatímco část linkové autobusové dopravy může čelit dlouhodobým strukturálním změnám, městská hromadná doprava ve městech zůstává stabilním pilířem mobility a udržitelného rozvoje.

TISKOVÁ ZPRÁVA

SDRUŽENÍ DOPRAVNÍCH PODNIKŮ ČR

Kontakt pro média:

Linda Hailichová

tisková mluvčí SDP ČR

media@sdp-cr.cz

603 881 018

www.sdp-cr.cz

Sdružení dopravních podniků ČR *je nejvýznamnější asociace provozovatelů městské hromadné dopravy v ČR. Sdružuje 23 provozovatelů městské hromadné dopravy v největších městech ČR a v Bratislavě. Ti provozují autobusovou dopravu, dále 8 tramvajových a 15 trolejbusových systémů a jeden systém metra. Na území obsluhovaném touto dopravou žije téměř 4,5 milionu obyvatel. Členské dopravní podniky ujedou ročně přes 350 milionů vozových kilometrů a přepraví přes 2,3 miliardy cestujících.*